

Les FMO parées pour un siècle

ÉNERGIE Après trois ans de travaux, le nouvel aménagement des Forces motrices d'Orsières est opérationnel. Bilan d'un chantier hors normes.

PAR OLIVIER.RAUSIS@LENOUVELLISTE.CH / PHOTOS HELOISE.MARET@LENOUVELLISTE.CH

→ Le chantier du siècle. Pour les Forces motrices d'Orsières (FMO), ce terme n'est pas usurpé tant la réhabilitation de son aménagement hydroélectrique, réalisé dans l'optique des retours de concession en 2027, a représenté un chantier hors normes: trois ans de travaux, 30 millions de francs investis par les actionnaires que sont CIMO SA (58%), les communes de Liddes (16%) et d'Orsières (16%), et les Forces motrices valaisannes (FMV) (10%), près de 300 ouvriers à l'œuvre. Aujourd'hui, le chantier est terminé et le nouvel aménagement est entré en fonction, se réjouit James Derivaz, directeur général de DransEnergie,

société qui exploite le site et qui a assuré la direction des travaux: «L'usine hydroélectrique d'Orsières est parée pour le siècle à venir. Nous sommes d'autant plus satisfaits que le chantier RenoEntremont s'est déroulé sans accident majeur et dans le respect du budget et des délais. En résumé, ce fut une formidable aventure humaine et technique.»

Un seul bémol à relever, le retrait de ce projet du programme de soutien RPC, à la suite de l'approbation de la stratégie 2050 en votation populaire. «Mais nous avons prudemment établi nos planifications financières, sans tenir

compte d'éventuelles subventions», rassure Daniel Baillifard, administrateur délégué des FMO.

Journée portes ouvertes

Le chantier terminé, l'heure est maintenant aux réjouissances. L'inauguration officielle aura lieu ce vendredi, en fin de journée, alors que la population est invitée à découvrir le nouvel aménagement ce samedi, dès 11 heures, dans le cadre d'une journée portes ouvertes. Au programme: visite didactique, film du chantier, animations pour les enfants, apéritif et raclettes offertes.



1. UNE NOUVELLE CONDUITE FORCÉE AÉRIENNE

La nouvelle conduite forcée aérienne, qui remplace deux conduites enterrées, est l'élément le plus visible du nouvel aménagement. «D'un diamètre de 1,5 m, elle est formée de 96 éléments, tous transportés sur place par un blondin de chantier. Elle sera inspectée tous les mois, à l'extérieur, pour les mesures et contrôles des joints de dilata-

tion, et chaque année à l'intérieur, par un employé qui se glissera dans la conduite depuis le sommet», précise James Derivaz. Sur notre photo, ce dernier se trouve à proximité d'un trou d'homme (au premier plan), qui permet justement de sortir de la conduite lors de son inspection. Sur le plan des chiffres, on mentionnera que

la nouvelle conduite a une longueur totale de 835 mètres pour une chute brute de 387,5 mètres. En ce qui concerne l'ensemble du chantier, il a nécessité 1650 m³ de béton, 170 tonnes d'armature et 3,8 km de forages. Quant au blondin, qui sera démonté d'ici au printemps, il a transporté 5928 tonnes de matériaux.



2. UN IMPOSANT CHÂTEAU D'EAU

A 1300 mètres d'altitude, l'ancien château d'eau, auquel aboutissent deux galeries d'amenée d'eau provenant du val Ferret (Branche) et du val d'Entremont (Pallazuit), s'est vu annexer un imposant bâtiment qui abrite la vanne de tête de la nouvelle conduite forcée. «Cette vanne, très importante, assure la sécurité de l'ensemble de l'aménagement», souligne James Derivaz.

A noter que pour les besoins du chantier et l'exploitation du nouvel aménagement, le funiculaire a aussi été réhabilité. Rails (à droite sur notre photo), cabine et treuils ont été remis à neuf ou remplacés.



3. UN GROUPE DE PRODUCTION PERFORMANT

L'un des éléments essentiels du nouvel aménagement est un groupe de production flambant neuf (au premier plan), d'une puissance de 14 MW, qui turbine les eaux du bassin-versant de l'Entremont (production de 82 GWh) et remplace deux turbines datant de la création de l'ouvrage, en 1931. Les deux groupes de 1954 (au fond), qui turbinent les eaux du val Ferret (production de 29 GWh), demeurent en fonction.

Au final, la production annuelle moyenne de l'usine va augmenter de 20% et approcher les 120 GWh, soit l'équivalent de la consommation de 33 000 ménages.



4. LA DISTRIBUTION REMISE À NEUF

En parallèle au projet RenoEntremont, les FMO ont rénové leur dispositif de distribution, représenté par ces imposantes armoires. C'est DransEnergie qui s'est chargée de ce travail, souligne James Derivaz: «La distribution moyenne tension et haute tension des FMO ainsi que des gestionnaires de réseaux de distribution (GRD) régionaux a été totalement remise à neuf.»

Dans le même temps, le système contrôle commande de l'ensemble de l'usine a été rénové et automatisé. Les FMO, ainsi que les communes concédantes, ont ainsi l'assurance de pouvoir s'appuyer, pour les décennies à venir, sur un ouvrage à la pointe de la technologie.