

02.11.2015

INFO PRESSE

AMÉNAGEMENT FMO - PROJET RENOENTREMONT

Préambule

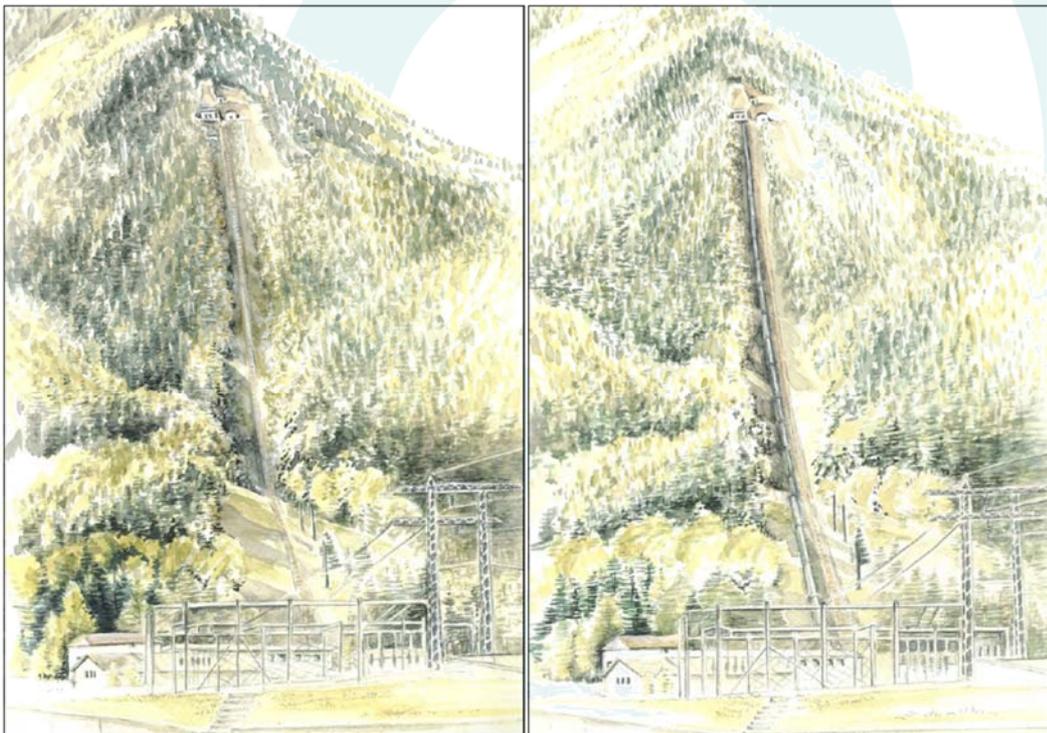
Après 85 ans d'exploitation, l'usure naturelle des installations nous amène à reconsidérer cet aménagement et à prévoir un renouvellement important des installations de production.

Description du projet RenoEntremont

Le projet RenoEntremont consiste en la construction d'une nouvelle conduite forcée aérienne sur le tracé des deux conduites existantes et au remplacement des groupes 1 et 2 de la centrale d'Orsières qui datent de 1931.

La nouvelle conduite forcée sera conçue pour supporter et pouvoir être adaptée aux mouvements reconnus du versant de Montatuay.

Le changement des groupes a pour but d'améliorer le rendement et de moderniser le système de commande. Il est également prévu d'installer un nouveau système de protection et contrôle-commande géré par informatique pour tout l'aménagement.



Situation actuelle

Situation projetée

La réhabilitation des éléments suivants de l'aménagement sera réalisée :

- Modification du château d'eau
- Nouvelle vanne de tête
- Extension du génie-civil au château d'eau
- Passage sous la Dranse
- Canal d'évacuation des eaux
- Contrôle commande et interfaces électriques
- Chauffage, ventilation, sanitaire et électricité de la centrale

Planning du projet

| Installation de chute | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Travaux préliminaires | Juillet 2015 – Février 2016 |
| Téléphérique | Juin 2015 – Novembre 2017 |
| Chaudronnerie | Août 2015 – Août 2018 |
| Génie-civil | Janvier 2016 – Août 2018 |
| Vannes et tableaux | Juin 2016 – Août 2018 |
| Mise en service | Septembre 2018 – Décembre 2018 |
| Funiculaire | Septembre 2015 – Avril 2016 |
| Transformation centrale | |
| Travaux préliminaires | Octobre 2015 – Octobre 2016 |
| Turbines – Vannes - Alternateurs | Janvier 2015 – Août 2018 |
| Interface électrique | Juillet 2016 – Août 2018 |
| Contrôle-commande | Novembre 2015 - Août 2018 |
| Génie-civil | Septembre 2015 – Novembre 2018 |
| Second œuvre | Avril 2016 – Novembre 2018 |
| Mise en service | Septembre 2018 – Décembre 2018 |

Afin de mener à bien ce projet, la société DransEnergie a été mandatée par la société des Forces Motrices d'Orsières en tant que direction de projet et de support d'exploitation dans le cadre du renouvellement de ces installations.

Les coûts du projet

Le coût de l'ensemble du projet sera de 28 MCHF. Il est réparti comme suit :

- coût de la nouvelle conduite et des divers aménagements génie-civil : 16 MCHF
- coût d'installation du nouveau groupe, connections et supervision : 10 MCHF
- coût d'installation d'un nouveau funiculaire (estimation) : 2 MCHF

Descriptif de l'aménagement FMO

L'usine d'Orsières fut mise service pour la première fois en 1931 et a appartenu à Ciba jusqu'à l'unification des concessions en 1989. En 2005, lors de l'entrée en forces des nouvelles concessions, les FMV ont fait valoir leur droit de participation dans la société. Dès lors et ce jusqu'en 2027, FMO est une société de partenaires composée comme suit :

- 58% Cimo, Compagnie Industrielle de Monthey SA ;
- 16% Commune d'Orsières ;
- 16% Commune de Liddes ;
- 10% FMV.

Annexe 1 - Le projet RenoEntremont en chiffres

Conduite forcée

- Diamètre Ø 1500 mm
- Disposition à l'air libre sur sellettes
- Longueur 835 m env. (jusqu'au distributeur)
- Vitesse et débit $v = 4.2 \text{ m/sec}$; $Q = 12 \text{ m}^3/\text{sec}$.

Groupe de production



Turbine

- Type Pelton à axe vertical
- Débit à pleine ouverture $6.0 \text{ m}^3/\text{sec}$.
- Chute brute 387.5 m (valeur actuelle)

Alternateurs

- Type synchrone triphasé 50 Hz à axe vertical
- Refroidissement à air
- Cos phi 0.8
- Tension nominale 10.5 kV
- Excitation diodes tournantes

Nous restons à disposition pour tout renseignement complémentaire.

Direction de projet
DransEnergie SA
Par Michel Rausis
Rte de l'Usine 9
CP 29, 1937 Orsières
+41 27 782 63 15
+41 79 220 71 42

Forces Motrices d'Orsières
Par Cimo Compagnie Industrielle de
Monthey SA
M. Daniel Baillifard
CP 432, 1870 Monthey 1
+41 24 470 31 54